



**20402 & 29402**

**VATS / PASSLOCK / TRANSPONDER  
Universal Alarm Bypass Module**

<b>English</b>	<b>p1</b>
<b>Français</b>	<b>p17</b>
<b>Español</b>	<b>p29</b>

**VATS / PASSLOCK / TRANSPONDER  
Universal Alarm Bypass Module  
Model #s 20402 & 29402**

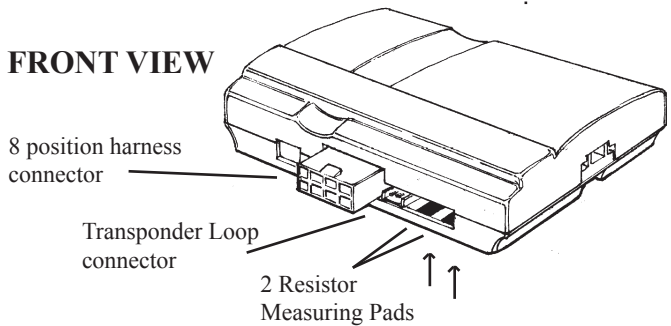
This module lets you bypass virtually any type of factory passive anti-theft system on the market today to remotely start your vehicle without permanently disabling the vehicle's anti-theft system.

In 1983, General Motors came out with their first Vehicle Anti- Theft System known as VATS which uses a resistor pellet in the key. Since that time, other more sophisticated theft systems have followed. These theft systems are still resistance based, and use a "Transponder" which is a tiny pellet or chip embeded within the the head of the ignition key.

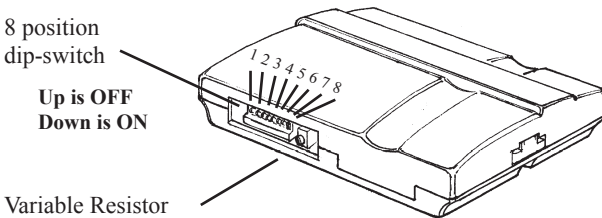
**Contents:**

- 1 Universal Alarm Bypass Module
- 1 8 position wire harness
- 1 Transponder loop w/connector
- 2 Cable Ties
- 1 Instruction booklet
- 2 Double-stick foam tape

**FRONT VIEW**



**BACK VIEW**



# List of vehicles and the types of security systems

Liste de véhicules avec leurs types de systèmes de sécurité

Lista de Vehículos y tipos de sistemas de seguridad:

English		Français
Transponder	=	Transpondeur
VATS	=	SAV

Make	Model	Year	Immobilizer Type	Make	Model	Year	Immobilizer Type
Acura	CL	1998-2003	Transponder	Cadillac	Escalade Ext	2002-06	Passlock II
Acura	Integra	2000-01	Transponder	Cadillac	Seville	1998-2004	Transponder
Acura	MDX	2001-06	Transponder	Cadillac	SRX	2004-06	Transponder
Acura	TL	1999-2006	Transponder	Cadillac	Catera	1997-2001	Transponder
Acura	TSX	2004-06	Transponder	Cadillac	DTS	2006	Transponder
Acura	NSX	1997-2005	Transponder	Cadillac	SRX	2004-06	Transponder
Acura	RL	1996-2004	Transponder	Cadillac	Allante	1991-93	VATS
Audi	A4	2000-04	Transponder	Cadillac	Brougham	1990-95	VATS
Audi	A6	2000-04	Transponder	Cadillac	De Ville	1990-99	VATS
Audi	A8	2000-03	Transponder	Cadillac	Eldorado	1990-2002	VATS
Audi	Allroad	2001-04	Transponder	Cadillac	Fleetwood	1990-96	VATS
Audi	S4	2002	Transponder	Cadillac	Seville	1990-97	VATS
Audi	TT	2000-04	Transponder	Chevrolet	Astro	1998-2005	Passlock II
Buick	LaCrosse	2005-06	Transponder	Chevrolet	Avalanche	2002-06	Passlock II
Buick	LeSabre	2000-05	Transponder	Chevrolet	Blazer	1998-2005	Passlock II
Buick	Park Avenue	2000-05	Transponder	Chevrolet	Express Van	1998-2006	Passlock II
Buick	Rainier	2004-06	Passlock II	Chevrolet	Impala	2000-06	Passlock II
Buick	Rendezvous	2002-06	Transponder	Chevrolet	Monte Carlo	2000-05	Passlock II
Buick	LeSabre	2000-05	Transponder	Chevrolet	S-10 Pickup	1998-2004	Passlock II
Buick	Park Avenue	1997-2005	Transponder	Chevrolet	Silverado	1999-2006	Passlock II
Buick	Skylark	1996-98	Passlock I	Chevrolet	Suburban	1998-2006	Passlock II
Buick	LaCrosse	2005-06	Transponder	Chevrolet	Tahoe	1998-2006	Passlock II
Buick	Lucerne	2006	Transponder	Chevrolet	Trailblazer	2002-06	Passlock II
Buick	Terraza	2005-06	Transponder	Chevrolet	Venture	2000-05	Transponder
Buick	Century	1993	VATS	Chevrolet	Cavalier	1995-2005	Passlock I
Buick	Century	1994-2005	VATS	Chevrolet	Equinox	2005-06	Passlock II
Buick	Reatta	1990-91	VATS	Chevrolet	Malibu	1997-2006	Passlock II
Buick	Regal	1993-2004	VATS	Chevrolet	Monte Carlo	2000-05	Passlock II
Buick	Riviera	1990-99	VATS	Chevrolet	S-10 Pickup	1998-2004	Passlock II
Buick	Roadmaster	1993-96	VATS	Chevrolet	Silverado	1998-2005	Passlock II
Cadillac	CTS	2003-06	Transponder	Chevrolet	SSR	2003-06	Passlock II
Cadillac	De Ville	2000-05	Transponder	Chevrolet	Aveo	2004-06	Transponder
Cadillac	Escalade	1999-2006	Passlock II	Chevrolet	Impala	2006	Transponder
Cadillac	Escalade ESV	2003-06	Passlock II	Chevrolet	Uplander	2005-06	Transponder

Chevrolet	Camaro	1986-2002	VATS	Ford	Excursion	2000-05	Transponder
Chevrolet	Caprice	1993-96	VATS	Ford	Expedition	1997-2006	Transponder
Chevrolet	Corvette	1984-2004	VATS	Ford	Explorer	1998-2006	Transponder
Chevrolet	Impala	1994-96	VATS	Ford	Explorer Sport Trac	2001-05	Transponder
Chevrolet	Lumina	1993-2000	VATS	Ford	F Series Light Duty	1998-2006	Transponder
Chevrolet	Monte Carlo	1995-99	VATS				
Chevrolet	Monte Carlo	2001-06	Passlock II	Ford	Five Hundred	2005-06	Transponder
Chrysler	300M	1999-2004	Transponder	Ford	Focus	2000-06	Transponder
Chrysler	Cirrus	2000	Transponder	Ford	Freestar	2004-06	Transponder
Chrysler	Concorde	1998-2004	Transponder	Ford	Freestyle	2005-06	Transponder
Chrysler	LHS	1999-2001	Transponder	Ford	Fusion	2006	Transponder
Chrysler	Prowler	2001-02	Transponder	Ford	GT	2005-06	Transponder
Chrysler	PT Cruiser	2001-05	Transponder	Ford	Mustang	1996-2006	Transponder
Chrysler	Sebring Convertible	1998-2005	Transponder	Ford	Ranger	1998-2006	Transponder
				Ford	Taurus	1998-2006	Transponder
Chrysler	Sebring Sedan	2001-05	Transponder	Ford	Thunderbird	1997, 2002-05	Transponder
Chrysler	Town and Country	2001-03	Transponder				
Chrysler	Voyager	2001-03	Transponder	Ford	Windstar	1999-2003	Transponder
Chrysler	300	2005-06	Transponder	Ford	Taurus	1996-97	Transponder
Chrysler	Pacifica	2004-06	Transponder	GMC	Denali	1999-2001	Passlock II
Chrysler	PT Cruiser	2006	Transponder	GMC	Envoy	1999-2006	Passlock II
Chrysler	Town and Country	2004-05	Transponder	GMC	Envoy XL	2002-06	Passlock II
Chrysler	Crossfire	2004-05	Transponder	GMC	Envoy XUV	2004-05	Passlock II
Chrysler	Sebring Coupe	2001-05	Transponder	GMC	Safari	1998-2005	Passlock II
Dodge	Caravan	2001-03	Transponder	GMC	Safari	2005	Passlock II
Dodge	Dakota pickup	2001-04	Transponder	GMC	Savana Van	1998-2006	Passlock II
Dodge	Durango	2001-03	Transponder	GMC	Sierra	1998-2006	Passlock II
Dodge	Intrepid	1998-2004	Transponder	GMC	Sonoma	1998-2004	Passlock II
Dodge	Neon	2000-05	Transponder	GMC	Yukon	1999-2006	Passlock II
Dodge	Ram Pickup	2002-05	Transponder	GMC	Yukon XL	2000-06	Passlock II
Dodge	Stratus	2000	Transponder	GMC	Jimmy	1998-2001	Passlock II
Dodge	Stratus Sedan	2001-05	Transponder	GMC	Suburban	1998-2006	Passlock II
Dodge	Caliber	2007	Transponder	Honda	Prelude	1997-2001	Transponder
Dodge	Caravan	2004-05	Transponder	Honda	Accord	1998-2006	Transponder
Dodge	Charger	2006	Transponder	Honda	Civic	2001-06	Transponder
Dodge	Dakota pickup	2005	Transponder	Honda	CR-V	2002-06	Transponder
Dodge	Magnum	2005-06	Transponder	Honda	Element	2003-05	Transponder
Dodge	Durango	2004-06	Transponder	Honda	Fit	2007	Transponder
Dodge	Ram Pickup	2006	Transponder	Honda	Odyssey	1999-2006	Transponder
Dodge	Sprinter	2003-05	Transponder	Honda	Pilot	2003-05	Transponder
Dodge	Stratus Coupe	2001-05	Transponder	Honda	Ridgeline	2006	Transponder
Ford	Contour	1998-2000	Transponder	Honda	Accord Hybrid	2005	Transponder
Ford	Crown Victoria	1998-2006	Transponder	Honda	Insight	2000-05	Transponder
Ford	Escape	2001-06	Transponder	Honda	Odyssey	1998	Transponder

Honda	S2000	2000-05	Transponder	Land Rover	Freelander	2002-05	Transponder
Hummer	H2	2003-05	Transponder	Land Rover	LR3	2005	Transponder
Hyundai	Accent	2004-05	Transponder	Land Rover	Range Rover	1999-2005	Transponder
Hyundai	Azera	2006	Transponder	Lexus	ES 300	1998-2003	Transponder
Hyundai	Elantra	2001-05	Transponder	Lexus	GS 300	1998-2005	Transponder
Hyundai	Santa Fe	2003-05	Transponder	Lexus	GS 400	1998-2000	Transponder
Hyundai	Sonata	2004-06	Transponder	Lexus	GS 430	2001-05	Transponder
Hyundai	Tiburon	2003-05	Transponder	Lexus	IS 300	2001-05	Transponder
Hyundai	Tucson	2005	Transponder	Lexus	LS 400	1998-2000	Transponder
Hyundai	XG300	2001	Transponder	Lexus	LX 470	1998-2002	Transponder
Hyundai	XG350	2002-05	Transponder	Lexus	RX 300	1998-2003	Transponder
Infiniti	FX35/FX45	2003-05	Transponder	Lexus	SC 300	1998-2000	Transponder
Infiniti	G20	2000-02	Transponder	Lexus	SC 400	1998-2000	Transponder
Infiniti	G35 Coupe	2003-05	Transponder	Lexus	ES 330	2004-06	Transponder
Infiniti	G35 Sedan	2003-05	Transponder	Lexus	GX 470	2003-06	Transponder
Infiniti	I30	1999-2001	Transponder	Lexus	LS 400	1997	Transponder
Infiniti	I35	2002-04	Transponder	Lexus	LS 430	2001-06	Transponder
Infiniti	M45	2003-04	Transponder	Lexus	LX 470	2003-06	Transponder
Infiniti	Q45	1998-2005	Transponder	Lexus	RX 330	2004-06	Transponder
Infiniti	QX4	1999-2003	Transponder	Lexus	RX 400h	2006	Transponder
Infiniti	QX56	2004-05	Transponder	Lexus	SC 430	2002-06	Transponder
Isuzu	Ascender	2003-06	Passlock II	Lincoln	Aviator	2003-05	Transponder
Isuzu	Hombre	1998-2000	Passlock II	Lincoln	Blackwood	2002	Transponder
Isuzu	Axiom	2003-04	Transponder	Lincoln	Continental	1998-2002	Transponder
Isuzu	Rodeo	2003-04	Transponder	Lincoln	LS	2000-06	Transponder
Isuzu	Rodeo Sport	2003	Transponder	Lincoln	Mark LT	2006	Transponder
Jaguar	S-type	2000-05	Transponder	Lincoln	Navigator	1998-2006	Transponder
Jaguar	XJ Series	2004-05	Transponder	Lincoln	Town Car	1998-2006	Transponder
Jaguar	XJ8	1998-2003	Transponder	Lincoln	Zephyr	2006	Transponder
Jaguar	XJR	1998-2003	Transponder	Lincoln	Mark VIII	1997-98	Transponder
Jaguar	XK Series	2004	Transponder	Mazda	3	2004-05	Transponder
Jaguar	XK Series	2005	Transponder	Mazda	6	2003-05	Transponder
Jaguar	XK8	1998-2003	Transponder	Mazda	B 2500, B 3000, B 4000	1999-2000	Transponder
Jaguar	XKR	2000-03	Transponder	Mazda	B Series	2001-05	Transponder
Jaguar	X-type	2002-05	Transponder	Mazda	RX-8	2004-05	Transponder
Jeep	Cherokee	1999-2001	Transponder	Mazda	Tribute	2001-05	Transponder
Jeep	Grand Cherokee	1999-2005	Transponder	Mazda	5	2006	Transponder
Jeep	Liberty	2002-05	Transponder	Mazda	626	1998-2002	Transponder
Jeep	Wrangler	1998-2005	Transponder	Mazda	CX-7	2007	Transponder
Jeep	Commander	2006	Transponder	Mazda	Miata	2001-06	Transponder
Kia	Amanti	2004-05	Transponder	Mazda	Millenia	1998-2002	Transponder
Kia	Optima	2005	Transponder	Mazda	MPV	2000-05	Transponder
Kia	Spectra (2.0L)	2004-05	Transponder	Mercedes Benz	C 230	1998-2000	SWITCH- BLADE KEYS ONLY
Land Rover	Discovery Series II	2000-04	Transponder				

Mercedes Benz	C 280	1998-2000	SWITCH-BLADE KEYS ONLY	Mercury	Mountaineer	1997	Transponder
				Mini	Cooper	2002-05	Transponder
Mercedes Benz	C Class	2001-02	SWITCH-BLADE KEYS ONLY	Mitsubishi	Diamante	2000-04	Transponder
				Mitsubishi	Eclipse	2000-06	Transponder
Mercedes Benz	CL Class	1998-99	SWITCH-BLADE KEYS ONLY	Mitsubishi	Endeavor	2004-05	Transponder
				Mitsubishi	Galant	2000-05	Transponder
Mercedes Benz	CLK Class	1998	SWITCH-BLADE KEYS ONLY	Mitsubishi	Lancer	2003-05	Transponder
				Mitsubishi	Montero	2001-05	Transponder
Mercedes Benz	CLK Class	1999-2002	SWITCH-BLADE KEYS ONLY	Mitsubishi	Montero Sport	2000-04	Transponder
				Mitsubishi	Outlander	2004-05	Transponder
Mercedes Benz	E Class	1997-2002	SWITCH-BLADE KEYS ONLY	Mitsubishi	Raider	2006	Transponder
				Nissan	350Z	2003-05	Transponder
Mercedes Benz	ML 320	1998-2000	SWITCH-BLADE KEYS ONLY	Nissan	Altima	2000-05	Transponder
				Nissan	Armada	2005	Transponder
				Nissan	Frontier	2005	Transponder
Mercedes Benz	ML 430	1999-2000	SWITCH-BLADE KEYS ONLY	Nissan	Maxima	1999-2005	Transponder
				Nissan	Murano	2003-05	Transponder
Mercedes Benz	ML Class	2001-02	SWITCH-BLADE KEYS ONLY	Nissan	Pathfinder	1999-2005	Transponder
				Nissan	Pathfinder	2000-05	Transponder
Mercedes Benz	S 320	1997	SWITCH-BLADE KEYS ONLY	Nissan	Pathfinder Armada	2004	Transponder
				Nissan	Quest	2004-05	Transponder
Mercedes Benz	S 420	1997	SWITCH-BLADE KEYS ONLY	Nissan	Sentra	2000-05	Transponder
				Nissan	Titan	2004-05	Transponder
Mercedes Benz	S 500	1997	SWITCH-BLADE KEYS ONLY	Nissan	Xterra	2005	Transponder
				Oldsmobile	Alero	2000-04	Passlock II
Mercedes Benz	S Class	1998-2002	SWITCH-BLADE KEYS ONLY	Oldsmobile	Aurora	1995-99	VATS
				Oldsmobile	Aurora	2001-03	Transponder
Mercedes Benz	SL Class	1998-99	SWITCH-BLADE KEYS ONLY	Oldsmobile	Bravada	1999-2004	Passlock II
				Oldsmobile	Intrigue	1998-2002	Passlock II
Mercedes Benz	SLK Class	1998-2002	SWITCH-BLADE KEYS ONLY	Oldsmobile	Silhouette	2000-04	Transponder
				Oldsmobile	Achieva	1996-98	Passlock I
Mercury	Cougar	1999-2002	Transponder	Oldsmobile	Cutlass	1997-99	Passlock II
Mercury	Grand Marquis	1999-2006	Transponder	Oldsmobile	Cutlass Ciera	1995-96	VATS
Mercury	Marauder	2003-04	Transponder	Oldsmobile	Cutlass Supreme	1995-97	VATS
Mercury	Mariner	2005-06	Transponder	Oldsmobile	Eighty-Eight	1995-97	VATS
Mercury	Milan	2006	Transponder	Oldsmobile	Eighty-Eight LSS	1998-99	VATS
Mercury	Montego	2005-06	Transponder	Oldsmobile	Ninety-Eight	1992-98	VATS
Mercury	Monterey	2004	Transponder	Oldsmobile	Regency	1997-98	VATS
Mercury	Monterey	2005-06	Transponder	Plymouth	Breeze	2000	Transponder
Mercury	Mountaineer	1998-2006	Transponder	Plymouth	Neon	2000-01	Transponder
Mercury	Mystique	1998-2000	Transponder	Plymouth	Prowler	1999-2000	Transponder
Mercury	Sable	1996-2005	Transponder	Pontiac	Aztek	2001-05	Passlock II
Mercury	Cougar	1997	Transponder	Pontiac	Bonneville	1992-2005	VATS
Mercury	Grand Marquis	1998	Transponder	Pontiac	Grand Am	1996-98	Passlock I

Pontiac	Grand Am	1999-2005	Passlock II	Toyota	Avalon	2005-06	Transponder
Pontiac	Montana	2000-05	Transponder	Toyota	Camry	2005-07	Transponder
Pontiac	Sunfire	2000-05	Passlock II	Toyota	Corolla	2005-06	Transponder
Pontiac	Transport	2000	Transponder	Toyota	Highlander	2004-06	Transponder
Pontiac	Grand Prix	2000-05	Transponder	Toyota	Highlander Hybrid	2006	Transponder
Pontiac	Sunfire	1995-2005	Passlock I	Toyota	Land Cruiser	2003-06	Transponder
Pontiac	Sunfire	1996-99	Passlock I	Toyota	Matrix	2005-06	Transponder
Pontiac	Sunfire	2000-05	Passlock II	Toyota	MR2	2000-05	Transponder
Pontiac	Torrent	2006	Passlock II	Toyota	Prius	2001-05	Transponder
Pontiac	Montana SV6	2005-06	Transponder	Toyota	RAV4	2004-06	Transponder
Pontiac	Solstice	2006	Transponder	Toyota	Sequoia	2003-06	Transponder
Pontiac	Firebird	1986-2002	VATS	Toyota	Sienna	2004-06	Transponder
Porsche	911 Carrera 993	1995-98	Transponder	Toyota	Solara	2004-06	Transponder
Porsche	911 Carrera 996	1999-2004	Transponder	Toyota	Tacoma	2005-06	Transponder
Porsche	Boxster	1997-2004	Transponder	Toyota	Yaris	2006-07	Transponder
Saab	9-3	1999-2004	Transponder	Volkswagen	Beetle	1999-2004	Transponder
Saab	9-5	1999-2004	Transponder	Volkswagen	Cabrio	2000-02	Transponder
Saab	9-7X	2005	Transponder	Volkswagen	Eurovan	2001-03	Transponder
Saturn	S-Series	2000-02	Passlock II	Volkswagen	Golf w/ power windows	2000-04	Transponder
Saturn	L-Series	2000-05	Passlock II	Volkswagen	Golf w/o power windows	2000-04	Transponder
Saturn	S-Series	2000-02	Passlock II	Volkswagen	GTI w/ power windows	2000-04	Transponder
Saturn	Vue	2002-05	Passlock II	Volkswagen	GTI w/o power windows	2000-04	Transponder
Saturn	Relay	2005-06	Transponder	Volkswagen	GTI w/o power windows	2000-04	Transponder
Saturn	Sky	2007	Transponder	Volkswagen	Jetta V	2005	Transponder
Scion	tC	2005-06	Transponder	Volkswagen	Jetta w/ power windows	2000-04	Transponder
Subaru	B9 Tribeca	2006	Transponder	Volkswagen	Jetta w/o power window	2000-04	Transponder
Subaru	Forester	2005-06	Transponder	Volkswagen	Passat	2000-04	Transponder
Subaru	Impreza	2005-06	Transponder	Volkswagen	Passat	2000-04	Transponder
Subaru	Legacy	2005-06	Transponder	Volvo	C70	1998-2004	Transponder
Subaru	Outback	2005-06	Transponder	Volvo	S40	2000-2005	Transponder
Suzuki	Grand Vitara	2006	Transponder	Volvo	S60	2001-04	Transponder
Suzuki	Verona	2004-06	Transponder	Volvo	S70	1998-2000	Transponder
Toyota	4Runner	1999-2002	Transponder	Volvo	S80	1999-2004	Transponder
Toyota	Avalon	1998-2004	Transponder	Volvo	S90	1998-99	Transponder
Toyota	Camry	1998-2004	Transponder	Volvo	V40	2000-04	Transponder
Toyota	Highlander	2001-03	Transponder	Volvo	V50	2005	Transponder
Toyota	Land Cruiser	1998-2002	Transponder	Volvo	V70	1998-2004	Transponder
Toyota	RAV4	2001-03	Transponder	Volvo	V90	1998-99	Transponder
Toyota	Sequoia	2001-02	Transponder	Volvo	XC70	2003-04	Transponder
Toyota	Sienna	1999-2003	Transponder	Volvo	XC90	2003-04	Transponder
Toyota	Solara	1999-2003	Transponder	Volvo	XC90	2003-04	Transponder
Toyota	4Runner	2003-06	Transponder				

Determine which type system you have in your vehicle. If unsure -- follow the chart on the previous pages to determine the system you have. There are several types of systems as outlined below:

General Motors **VATS** and **PASSLOCK 1** and **PASSLOCK 2** theft systems. For these, you will be required to dial-in a resistor value which matches the one on your security system. The method is described on the following pages for each type system using the dip switches and the variable resistor. The variable resistor is a 10 turn potentiometer which can be dialed up from zero ohms to 1,000 ohms.

**SATURN** vehicles up to the 2000 model year simply hook up to the Universal Alarm Bypass Module as shown on page 13. If you have a 2000 model year or later Saturn vehicle, see page 14.

**TRANSPONDER / PASSKEY 3 / P.A.T.S.** systems require a transponder (or extra key) to be used with our system. Follow the directions beginning on page 14.



Use this chart with VATS, PASSLOCK 1 and PASSLOCK 2.

Dip Switch #	2	3	4	5	6	Final Resistance (k ohms)
Resistor Value	<b>0.825</b>	<b>1.65</b>	<b>3.32</b>	<b>6.65</b>	<b>13.3</b>	
	ON	ON	ON	ON	ON	0.000 +Variable Resistor Value
	OFF	ON	ON	ON	ON	0.825 +Variable Resistor Value
	ON	OFF	ON	ON	ON	1.650 +Variable Resistor Value
	OFF	OFF	ON	ON	ON	2.475 +Variable Resistor Value
	ON	ON	OFF	ON	ON	3.320 +Variable Resistor Value
	OFF	ON	OFF	ON	ON	4.145 +Variable Resistor Value
	ON	OFF	OFF	ON	ON	4.970 +Variable Resistor Value
	OFF	OFF	OFF	ON	ON	5.795 +Variable Resistor Value
	ON	ON	ON	OFF	ON	6.650 +Variable Resistor Value
	OFF	ON	ON	OFF	ON	7.475 +Variable Resistor Value
	ON	OFF	ON	OFF	ON	8.300 +Variable Resistor Value
	OFF	OFF	ON	OFF	ON	9.125 +Variable Resistor Value
	ON	ON	OFF	OFF	ON	9.970 +Variable Resistor Value
	OFF	ON	OFF	OFF	ON	10.795 +Variable Resistor Value
	ON	OFF	OFF	OFF	ON	11.620 +Variable Resistor Value
	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	12.445 +Variable Resistor Value
	ON	ON	ON	ON	OFF	13.300 +Variable Resistor Value
	OFF	ON	ON	ON	OFF	14.125 +Variable Resistor Value
	ON	OFF	ON	ON	OFF	14.950 +Variable Resistor Value
	OFF	OFF	ON	ON	OFF	15.775 +Variable Resistor Value
	ON	ON	OFF	ON	OFF	16.620 +Variable Resistor Value
	OFF	ON	OFF	ON	OFF	17.445 +Variable Resistor Value
	ON	OFF	OFF	ON	OFF	18.270 +Variable Resistor Value
	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	19.095 +Variable Resistor Value
	ON	ON	ON	OFF	OFF	19.950 +Variable Resistor Value
	OFF	ON	ON	OFF	OFF	20.775 +Variable Resistor Value
	ON	OFF	ON	OFF	OFF	21.600 +Variable Resistor Value
	OFF	OFF	ON	OFF	OFF	22.425 +Variable Resistor Value
	ON	ON	OFF	OFF	OFF	23.270 +Variable Resistor Value
	OFF	ON	OFF	OFF	OFF	24.095 +Variable Resistor Value
	ON	OFF	OFF	OFF	OFF	24.920 +Variable Resistor Value
	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	25.745 +Variable Resistor Value

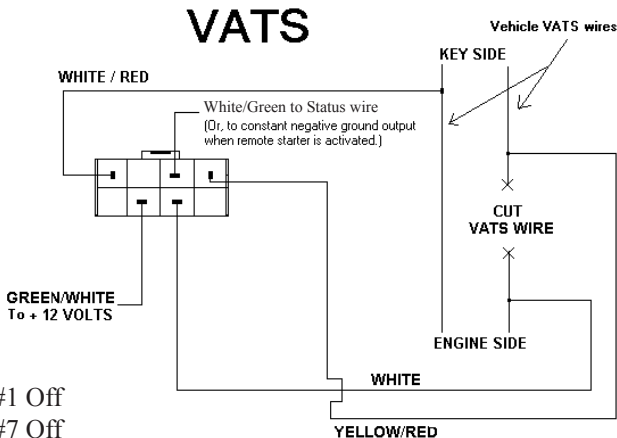
All resistor values shown are in ‘K-ohms’ -- or 1,000 ohms. Thus the 1.650 value shown in the third row is 1,650 ohms or 1.65 K ohms.

	DipSwitch #1	Dip Switch #7	Dip Switch #8
VATS	OFF	OFF	OFF
PASSLOCK 1	ON	ON	OFF
PASSLOCK 2	OFF	OFF	OFF

# VATS:

Before performing this set up, make sure the vehicle will start with the transmitter if you leave the ignition key in the key cylinder.

1. Put dip switch 1, 7 and 8 into the OFF (up) position
2. Measure the resistance of the key. It should be between 392 ohms and 11,800 ohms. To do this, put the ohm meter probes on each side of the key pellet. This value should be close to one of the following (all values in ohms): 392, 523, 681, 887, 1.13K, 1.47K, 1.87K, 3.01K, 3.74K, 4.75K, 6.04K, 7.5K, 9.53K, 11.8K.
3. Locate the closest value which is less than your desired value on the chart on page 8. Set dip-switches 2 through 6 as shown on page 8.
4. Put your ohm meter (multi-meter) probes on the two silver resistance measuring pads through the opening shown in the drawing -- making good contact with these two silver pads on the board. (See drawing on page 1). Or put your two probes into the two holes on the bottom of the case making contact with the underside of the silver pads. Either contact point method will work.
5. With the probes held firmly, finish reaching the final resistance value needed for your system by turning the screw on the variable resistor on the side of the unit next to the dip switches. Turn the screw until the resistance value matches the resistance value of the key.
6. Locate the pair of VATS wires (sometimes **White/Black** striped and **Purple/Black** striped). These wires are often in a plastic tube. Be careful not to cut into the Yellow Air Bag wires! The Air Bag wires are often in a yellow plastic tube that is clearly marked. The VATS wires run from the ignition switch down the column under the dash. Connect the Universal Alarm Bypass Module using the diagram below.



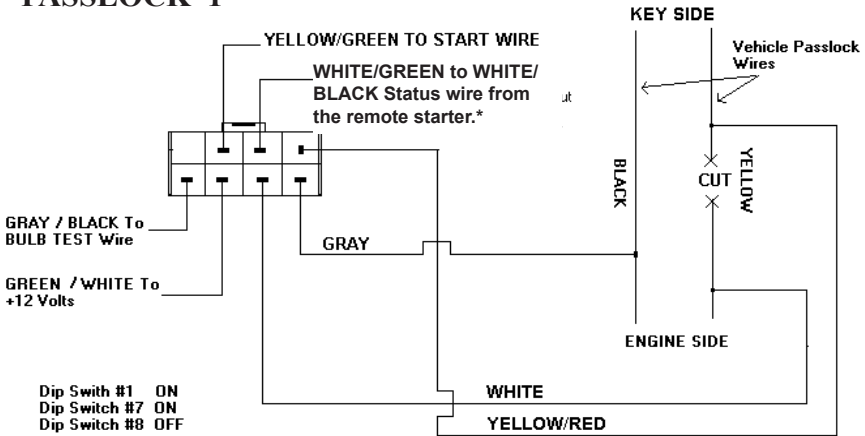
Dip Switch #1 Off  
Dip Switch #7 Off  
Dip Switch #8 Off

\*See page 16 if you do not have a Status wire on your remote starter

# PASSLOCK 1:

1. Put dip switches 1 and 7 in the ON (down) position and dip switch 8 in the OFF (up) position.
2. Remove the bottom half of the steering column shroud.
3. Locate the small three wire harness (with **White**, **Black** and **Yellow** wires) running down from the ignition key cylinder on the top right hand side of the steering column into the instrument panel. These wires are usually the smallest wires in the harness.
4. Cut the **Yellow** wire in half and strip back both ends. Remove some of the insulation on the **Black** wire without cutting the wire. The **White** wire is not used.
5. Turn the ignition key to the “ON” or “RUN” position and place the vehicle into reverse.
6. With the ignition key still in and turned to the “**RUN**” position, measure the resistance between the key side of the **Yellow** wire (connected to the + positive lead of your digital meter) and the **Black** wire (connected to the - negative side of your digital meter).
7. Turn the ignition key to the “**START**” position and release it. Denote the resistance reading as this will be the resistance that will need to be duplicated. Repeat this step several times to verify that you have a consistent reading.
8. When you have identified the correct resistance use the chart on page 8 to set the resistance on the bypass module. Locate the closest value which is less than your desired value. Set dip-switches 2 through 6 to match the chart on page 8 for this value.
9. Put your ohm meter (multi-meter) probes on the two silver resistance measuring pads through the opening shown in the drawing -- making good contact with these two silver pads on the board. (See drawing on page 1). Or put your two probes into the two holes on the bottom of the case making contact with the underside of the silver pads. Either contact point method will work.
10. With the probes held firmly -- dial-in the final resistance value needed for your system by turning the screw on the variable resistor on the side of the unit next to the dip switches. Turn the screw until the resistance value matches the resistance value of the key.
11. Locate the **Black** “Bulb Test” wire on the left side of the steering column in cavity “D” or “E” of the Black 5-way connector, just above the main ignition switch connector. This is a different wire than the **Black** wire mentioned in the above steps.
12. Connect the bypass module using the diagram below. Be sure to tape over any connections to not leave any exposed wires.

# PASSLOCK 1



\*See page 16 if you do not have a Status wire

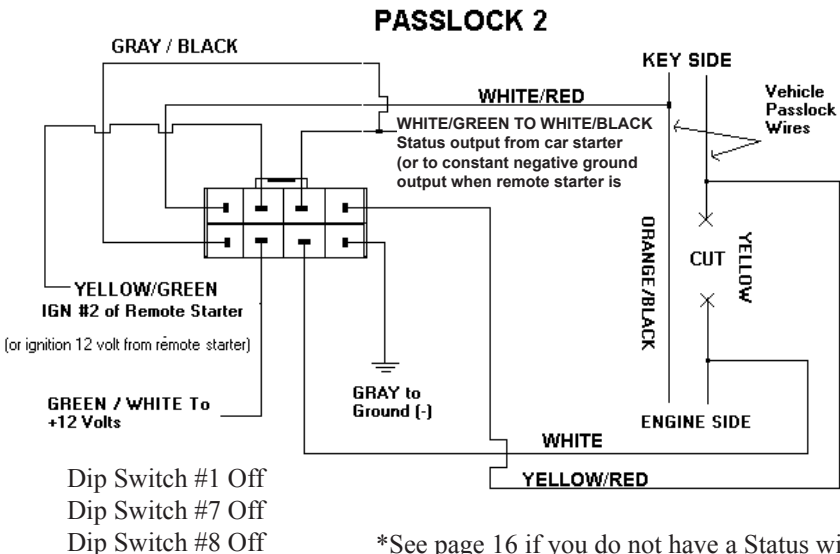
To verify the Passlock 1 installation has the correct resistance value and that the installation is correct -- hold the **WHITE/GREEN** wire to ground and start the vehicle with the key. If the vehicle starts and stays running - the installation is correct.

## PASSLOCK 2:

1. Turn dip switches 1, 7, and 8 to the OFF (up) position.
2. Remove the bottom half of the steering column shroud.
3. Locate the small three wire harness (with **Red/White**, **Yellow** and **Orange/Black** wires on trucks and **White**, **Yellow** and **Black** on cars) that come off the ignition lock cylinder. These are usually the smallest wires.
4. Cut the **Yellow** wire in half and strip back both ends. Remove the insulation on the **Orange/Black** wire (trucks) or the **Black** wire (cars) without cutting the wire. The **Red/White** or **White** wire is not used.
5. Turn the key to the "Run" position and place the vehicle in Reverse.
6. Connect the key side of the **Yellow** wire to the + positive lead of your digital meter and the **Black** wire (cars) or **Orange/Black** wire (trucks) to the - negative lead of your digital meter.
7. Turn the ignition key to the "**START**" position and release it. Denote the resistance reading as this will be the resistance that will need to be duplicated. Repeat this step several times to verify that you have a consistent reading.

8. When you have identified the correct resistance use the chart on page 8 to set the resistance on the bypass module. Locate the closest value which is less than your desired value. Set dip-switches 2 through 6 to match the chart on page 8 with this value.
9. Put your ohm meter (multi-meter) probes on the two silver resistance measuring pads through the opening shown in the drawing -- making good contact with these two silver pads on the board. (See drawing on page 1). Or put your two probes into the two holes on the bottom of the case making contact with the underside of the silver pads. Either contact point method will work.
10. With the probes held firmly -- dial-in the final resistance value needed for your system by turning the screw on the variable resistor on the side of the unit next to the dip switches. Turn the screw until the resistance value matches the resistance value of the key.
11. Connect the bypass module using the diagram on the next page. Be sure to tape over any connections to not leave any exposed wires.

To verify that this installation is correct -- hold the **WHITE/GREEN** wire and the **GRAY/BLACK** wire to ground and start the vehicle with the key. If the vehicle starts and stays running - the installation is correct.

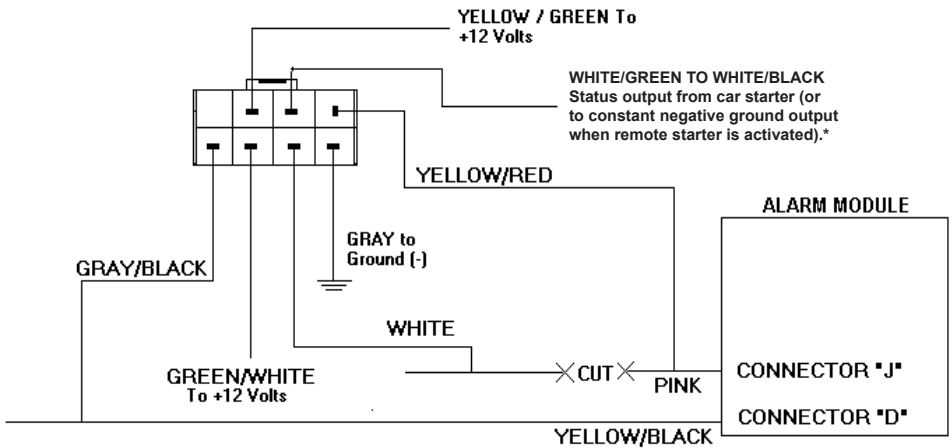


## SATURN:

Saturn vehicles up to the 2000 model year with factory keyless entry have a unique bypass.

1. Set all dip switches to the OFF (up) position.
2. Locate the Alarm Module behind the right rear quarter trim panel (trunk area). Connect the Pink and Yellow/Black wires of Connector J and D of the alarm module as shown.
3. Cut the Pink wire in half and connect as shown.

## SATURN ALARM BYPASS



**All Dip Switches OFF**

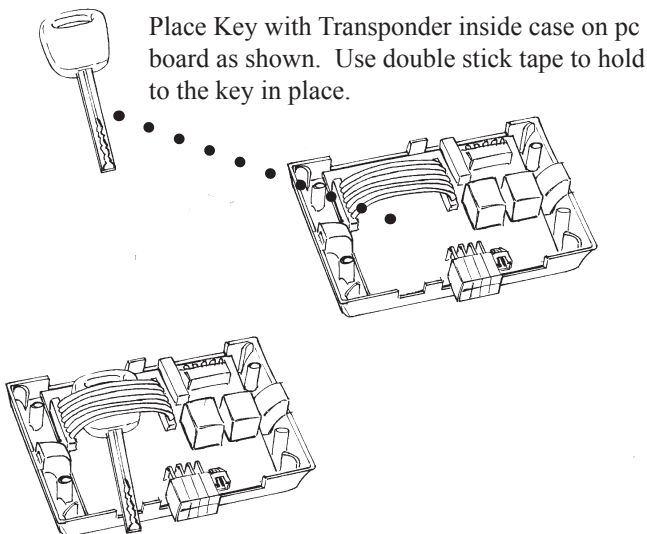
\*See page 16 if you do not have a Status wire

Dip Switch #1 Off  
Dip Switch #7 Off  
Dip Switch #8 Off

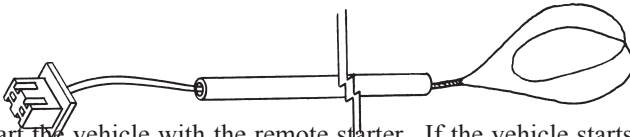
## TRANSPONDER / PASSKEY 3 / P.A.T.S.: 'Smart Key' & other Transponder systems

Note: For this type of security system - you must sacrifice one of the spare keys that comes with the car. This key will be used for the transponder. The dealership can program a spare key, but make sure they program all keys to the vehicle since learning just one transponder could erase all other key transponders (including the key used for the Bypass Module).

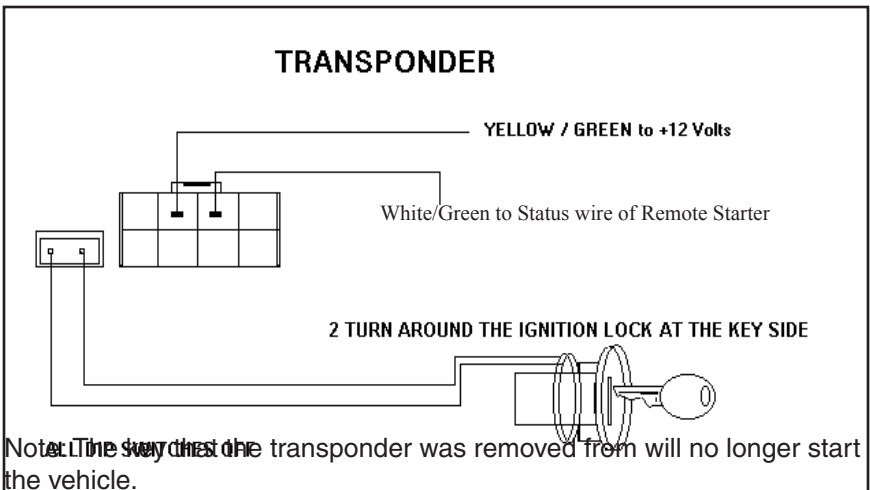
1. Set all dip switches on the bypass module to the OFF (up) position.
2. Remove the transponder from the key (there maybe a door on the top of the key that can be opened and the transponder can be removed). Or, the entire key may be mounted inside the Bypass Module. Be sure to cut the key in half or grind off some of the teeth to render it unusable.
3. Pull apart the case and place the transponder, or the head of the key, inside the 10 wire loop on the circuit board. Transponders are directional and must be placed along the same direction that the key would lay. Use the double stick foam tape provided -- one layer on the circuit board and then the transponder, or key, and finally the second double-stick foam tape layer on top of it to hold key securely in place. Make sure the white wires inside the module do not crisscross each other.



- The transponder LOOP goes underneath the steering column and up toward the ignition key cylinder and needs to be positioned so that there are 2 turns around the ignition key cylinder as shown below. Transponder systems often have a black plastic ring around the ignition lock switch. This is the vehicle's transponder pick-up antenna. It is important that the two loops of the Bypass Module be mounted on or as close to this black plastic ring as possible. Slide the tube up toward the ignition switch to tighten up the loops of wire. Tape in place to hold. Plug the other end of the transponder loop into the Universal Alarm Bypass Module.

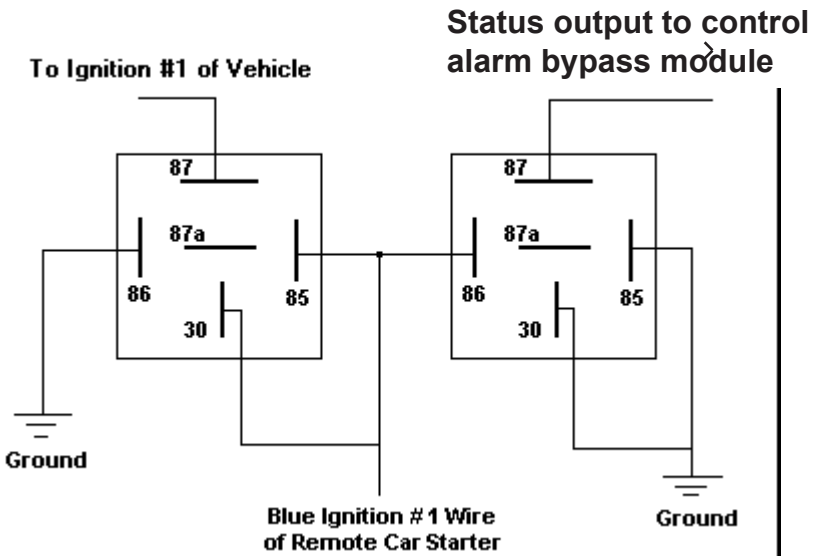


- Now start the vehicle with the remote starter. If the vehicle starts and runs for at least 30 seconds the transponder bypass is correct. Note: If the vehicle does not start with the remote starter, try adjusting or changing the position of the transponder in the Bypass Module or adjusting the position of the two loop wire around the transponder pick-up antenna mentioned above.





**For Car Starters that do not have a Status output:** You will need a Status output from your remote car starter for each kind of immobilizer listed on the preceding pages. Most of our remote starters use the WHITE/BLACK wire in the control harness as the Status output. If you have a brand of remote car starter that does not have a Status output, follow the relay hook-up below using Bosch 30 Amp relays for creating the Status output.



Français

SAV / PASSLOCK / TRANSPONDEUR  
Module universel de contournement d'alarme  
Modèles de série 20402 & 29402

Ce module permet de contourner presque tout type de système antivol passif intégré actuellement sur le marché et de faire démarrer votre véhicule à distance sans désactiver en permanence son système antivol.

En 1983, General Motors a inventé son premier système antivol, le VATS (SAV en français), qui utilise une pastille de résistance intégrée à la clé. Depuis lors, d'autres systèmes plus avancés ont vu le jour. Ils sont encore aujourd'hui basés sur une résistance et utilisent un transpondeur, une petite pastille ou puce intégrée à la tête de la clé de contact.

Contenu:

1. 1 module universel de contournement d'alarme
2. 1 faisceau électrique à 8 positions
3. 1 boucle de transpondeur avec raccord
4. 2 attaches de câbles
5. 1 livret d'instructions
6. 2 isolants adhésifs à double face

**AVANT**

Raccord de faisceau à 8 positions

Raccord de boucle de transpondeur

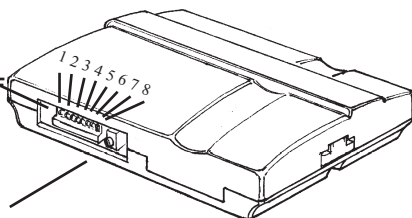
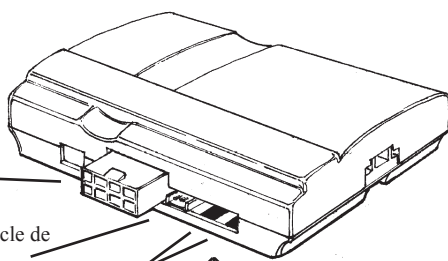
2 contacts de mesure de résistance

**ARRIÈRE**

Commutateur DIP à 8 positions

La position relevée est **OFF**  
La position abaissée est **ON**

Résistance variable



Trouvez quel type de système protège votre véhicule. Dans le doute, utilisez le tableau de la pages précédente (p2 - p6) pour le savoir. Il existe plusieurs types de systèmes, tel qu'expliqué ci-dessous.

Pour les systèmes antivol **SAV**, **PASSLOCK 1** et **PASSLOCK 2** de General Motors, vous devrez régler la valeur de la résistance pour correspondre à celle de votre système de sécurité. La méthode est décrite aux pages suivantes pour chaque type de système. Utilisez les commutateurs DIP et la résistance variable. Cette résistance est un potentiomètre à dix échelons qui peut être réglé de zéro à 1 000 ohms.

Les véhicules **SATURN** datant d'avant 2000 sont simplement branchés au module universel de contournement d'alarme tel qu'expliqué à la page 25. Si votre Saturn date de 2000 ou plus tard, référez-vous à la page 26.

Dans le cas des systèmes de type **TRANSPONDEUR**, **PASSKEY 3** et **P.A.T.S.**, un transpondeur ou une clé supplémentaire devra être utilisée avec notre système. Suivez les instructions des pages 26 et 27.

Utilisez ce tableau pour les systèmes SAV, PASSLOCK 1 et PASSLOCK 2.

Commutateur Dip #	2	3	4	5	6	Résistance finale (kilo ohms)
Valeur résistance	<b>0.825</b>	<b>1.65</b>	<b>3.32</b>	<b>6.65</b>	<b>13.3</b>	
	ON	ON	ON	ON	ON	0.000 +valeur de résistance variable
	OFF	ON	ON	ON	ON	0.825 +valeur de résistance variable
	ON	OFF	ON	ON	ON	1.650 +valeur de résistance variable
	OFF	OFF	ON	ON	ON	2.475 +valeur de résistance variable
	ON	ON	OFF	ON	ON	3.320 +valeur de résistance variable
	OFF	ON	OFF	ON	ON	4.145 +valeur de résistance variable
	ON	OFF	OFF	ON	ON	4.970 +valeur de résistance variable
	OFF	OFF	OFF	ON	ON	5.795 +valeur de résistance variable
	ON	ON	ON	OFF	ON	6.650 +valeur de résistance variable
	OFF	ON	ON	OFF	ON	7.475 +valeur de résistance variable
	ON	OFF	ON	OFF	ON	8.300 +valeur de résistance variable
	OFF	OFF	ON	OFF	ON	9.125 +valeur de résistance variable
	ON	ON	OFF	OFF	ON	9.970 +valeur de résistance variable
	OFF	ON	OFF	OFF	ON	10.795 +valeur de résistance variable
	ON	OFF	OFF	OFF	ON	11.620 +valeur de résistance variable
	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	12.445 +valeur de résistance variable
	ON	ON	ON	ON	OFF	13.300 +valeur de résistance variable
	OFF	ON	ON	ON	OFF	14.125 +valeur de résistance variable
	ON	OFF	ON	ON	OFF	14.950 +valeur de résistance variable
	OFF	OFF	ON	ON	OFF	15.775 +valeur de résistance variable
	ON	ON	OFF	ON	OFF	16.620 +valeur de résistance variable
	OFF	ON	OFF	ON	OFF	17.445 +valeur de résistance variable
	ON	OFF	OFF	ON	OFF	18.270 +valeur de résistance variable
	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	19.095 +valeur de résistance variable
	ON	ON	ON	OFF	OFF	19.950 +valeur de résistance variable
	OFF	ON	ON	OFF	OFF	20.775 +valeur de résistance variable
	ON	OFF	ON	OFF	OFF	21.600 +valeur de résistance variable
	OFF	OFF	ON	OFF	OFF	22.425 +valeur de résistance variable
	ON	ON	OFF	OFF	OFF	23.270 +valeur de résistance variable
	OFF	ON	OFF	OFF	OFF	24.095 +valeur de résistance variable
	ON	OFF	OFF	OFF	OFF	24.920 +valeur de résistance variable
	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	25.745 +valeur de résistance variable

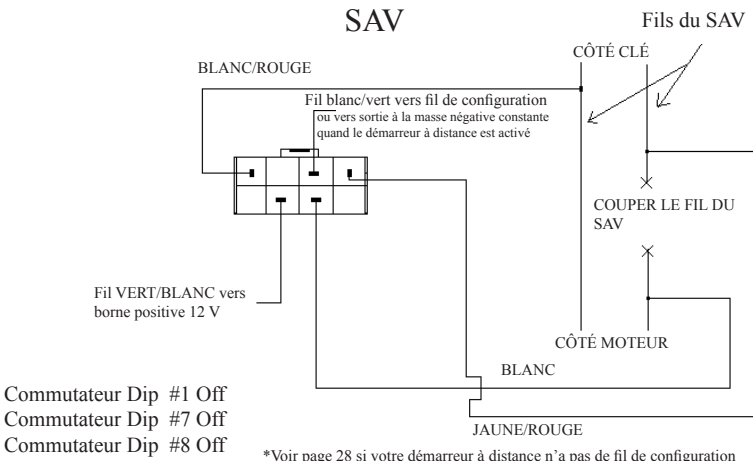
Toutes les valeurs de résistance sont affichées en kilo-ohms (1 000 ohms). Par exemple, la valeur “1.650” de la troisième rangée correspond à 1 650 ohms ou 1,65 kilo-ohms.

Commutateur	Dip#1	Dip #7	Dip #8
SAV	OFF	OFF	OFF
PASSLOCK 1	ON	ON	OFF
PASSLOCK 2	OFF	OFF	OFF

## SAV:

Avant de commencer l'installation, assurez-vous que le transmetteur fait démarrer le véhicule quand la clé de contact est dans la serrure.

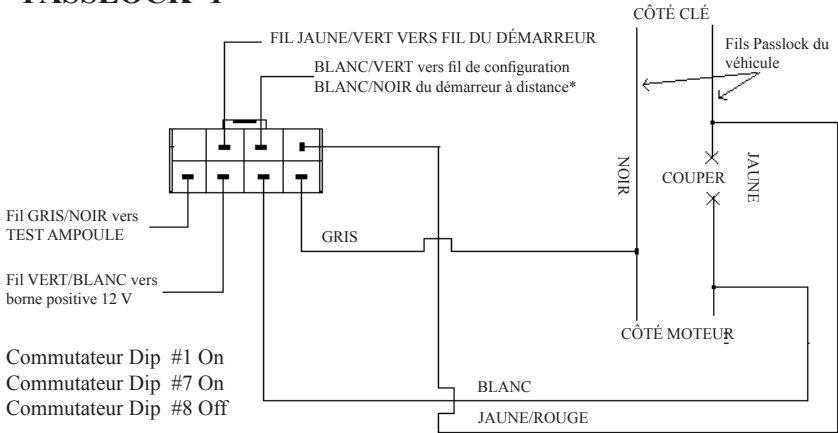
1. Mettez les commutateurs DIP 1, 7 et 8 en position OFF (relevée).
2. Mesurez la résistance de la clé. Elle devrait se situer entre 392 et 11 800 ohms. Pour ce faire, placez les sondes de l'ohmmètre de chaque côté de la pastille de la clé. La valeur trouvée devrait être proche de l'une des suivantes (en ohms): 392, 523, 681, 887, 1,13K, 1,47K, 1,87K, 3,01K, 3,74K, 4,75K, 6,04K, 7,5K, 9,53K et 11,8K.
3. Dans le tableau de la page 20, trouvez la valeur la plus proche de la valeur désirée tout en étant inférieure. Réglez les commutateurs DIP 2 à 6 comme l'indique le tableau.
4. Placez les sondes de votre ohmmètre (multimètre) sur les deux contacts argentés de mesure de résistance, dans les ouvertures indiquées sur le schéma. Assurez-vous d'établir un bon contact avec les deux pastilles de la carte (voir le schéma de la page 18). Vous pouvez aussi placer les deux sondes dans les orifices sous le boîtier, et faire contact avec le dessous des contacts argentés. Les deux méthodes sont bonnes.
5. Les sondes bien en place, ajustez la valeur finale de résistance requise par votre système en tournant la vis de la résistance variable, sur le côté de l'unité, près des commutateurs DIP. Tournez-la jusqu'à ce que la valeur de la résistance soit égale à celle de la clé.
6. Trouvez la paire de fils SAV (parfois rayés blanc/noir et magenta/noir). Ils sont souvent dans un tube en plastique. Faites attention à ne pas couper les fils jaunes des coussins gonflables! Ceux-ci sont souvent dans un tube en plastique jaune clairement identifié. Les fils SAV vont du commutateur d'allumage à la colonne sous le tableau de bord. Raccordez le module universel de contournement d'alarme selon le diagramme ci-dessous.



## PASSLOCK 1:

1. Mettez les commutateurs DIP 1 et 7 en position ON (abaissée) et 8 en position OFF (relevée).
2. Retirez la moitié inférieure de l'enveloppe de la colonne de direction.
3. Trouvez le petit faisceau à trois fils (fils blanc, noir et jaune) sortant du barillet de la clé de contact au haut du côté droit de la colonne de direction vers le tableau de bord. Ces fils sont généralement les plus petits dans le faisceau.
4. Coupez en deux le fil jaune et dénudez les deux extrémités. Retirez une partie de l'isolant du fil noir sans couper le fil. Le fil blanc n'est pas utilisé.
5. Tournez la clé de contact en position "ON" ou "MARCHE" et mettez le véhicule en marche arrière.
6. La clé de contact toujours en place et en position "MARCHE", mesurez la résistance entre le côté clé du fil jaune (raccordé à la borne positive du multimètre numérique) et le fil noir (raccordé à la borne négative du multimètre).
7. Tournez la clé de contact en position "DÉMARRER" et relâchez-la. Notez la valeur de la résistance: vous devrez la reproduire. Refaites l'opération plusieurs fois pour vous assurer que cette valeur est stable.
8. Une fois la bonne résistance identifiée, utilisez le tableau de la page 20 pour régler la résistance du module de contournement. Trouvez la valeur la plus proche de la valeur désirée tout en étant inférieure. Réglez les commutateurs DIP 2 à 6 selon le tableau de la page 20 pour cette valeur.
9. Placez les sondes de votre ohmmètre (multimètre) sur les deux contacts argentés de mesure de résistance, dans les ouvertures indiquées sur le schéma. Assurez-vous de faire un bon contact avec les deux pastilles de la carte (voir le schéma de la page 1). Vous pouvez aussi placer les deux sondes dans les orifices sous le boîtier, et faire contact avec le dessous des contacts argentés. Les deux méthodes sont bonnes.
10. Les sondes bien en place, ajustez la valeur finale de la résistance requise par votre système en tournant la vis de la résistance variable, sur le côté de l'unité, près des commutateurs DIP. Tournez-la jusqu'à ce que la valeur de la résistance soit égale à celle de la clé.
11. Trouvez le fil noir "Test de l'ampoule" ("Bulb Test") sur le côté gauche de la colonne de direction, dans la cavité D ou E du raccord noir à cinq voies, juste au-dessus du raccord principal du commutateur d'allumage. Ce n'est pas le même fil que le fil noir mentionné dans les étapes précédentes.
12. Raccordez le module de contournement selon le diagramme ci-dessous. Assurez-vous d'enrouler du ruban sur tous les raccords et de ne laisser aucun fil exposé.

# PASSLOCK 1



\*Voir page 28 si vous n'avez pas de fil de configuration

Pour vérifier que l'installation du Passlock 1 utilise la bonne résistance et est bien faite, mettez le fil BLANC/VERT à la masse et démarrez le véhicule avec la clé. Si le véhicule démarre et reste en marche, l'installation est réussie.

## PASSLOCK 2:

1. Mettez les commutateurs DIP 1, 7 et 8 en position OFF (relevée).
2. Retirez la moitié inférieure de l'enveloppe de la colonne de direction.
3. Trouvez le petit faisceau à trois fils (fils rouge/blanc, jaune et orange/noir sur les camions, et blanc, jaune et noir sur les voitures) sortant du barillet de la serrure d'allumage. Ce sont généralement les plus petits.
4. Coupez en deux le fil jaune et dénudez les deux extrémités. Retirez l'isolant du fil orange/noir (camions) ou noir (voitures) sans couper le fil. Le fil rouge/blanc ou blanc n'est pas utilisé.
5. Tournez la clé en position "MARCHE" et mettez le véhicule en marche arrière.
6. Raccordez le côté clé du fil jaune à la borne positive et le fil noir (voitures) ou orange/noir (camions) à la borne négative du multimètre numérique.
7. Tournez la clé de contact en position "DÉMARRER" et relâchez-la. Notez la valeur de la résistance: vous devez la reproduire. Refaites l'opération plusieurs fois pour vous assurer que cette valeur est stable.



8. Une fois la bonne résistance identifiée, utilisez le tableau de la page 20 pour régler la résistance du module de contournement. Trouvez la valeur la plus proche de la valeur désirée tout en étant inférieure. Réglez les commutateurs DIP 2 à 6 selon le tableau de la page 20 pour cette valeur.

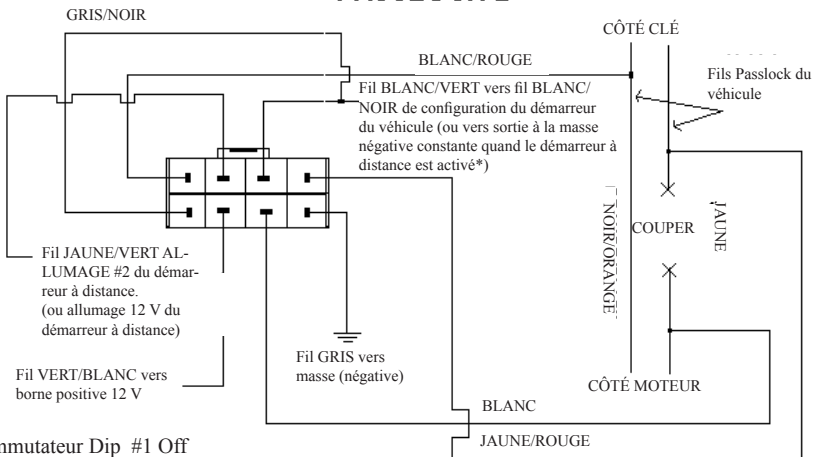
9. Placez les sondes de votre ohmmètre (multimètre) sur les deux contacts argentés de mesure de résistance, dans les ouvertures indiquées sur le schéma. Assurez-vous de faire un bon contact avec les deux pastilles de la carte (voir le schéma de la page 1). Vous pouvez aussi placer les deux sondes dans les deux orifices sous le boîtier, et faire contact avec le dessous des contacts argentés. Les deux méthodes sont bonnes.

10. Les sondes bien en place, ajustez la valeur finale de la résistance requise par votre système en tournant la vis de la résistance variable, sur le côté de l'unité, près des commutateurs DIP. Tournez-la jusqu'à ce que la valeur de la résistance soit égale à celle de la clé.

11. Raccordez le module de contournement selon le diagramme de la page suivante. Assurez-vous d'enrouler du ruban sur tous les raccords et de ne laisser aucun fil exposé.

Pour vérifier que l'installation est bien faite, mettez le fil BLANC/VERT et le fil GRIS/NOIR à la masse et démarrez le véhicule avec la clé. Si le véhicule démarre et reste en marche, l'installation est réussie.

## PASSLOCK 2



Commutateur Dip #1 Off  
 Commutateur Dip #7 Off  
 Commutateur Dip #8 Off

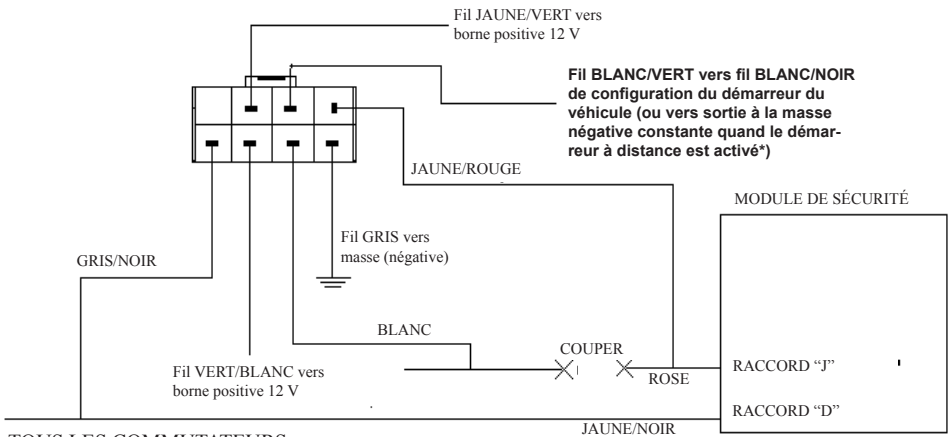
\*Voir page 28 si vous n'avez pas de fil de configuration

## SATURN:

Les véhicules Saturn datant d'avant 2000 avec entrée sans clé pré-installée ont un mode de contournement unique.

1. Mettez tous les commutateurs DIP en position OFF (relevée).
2. Trouvez le module de sécurité, derrière le panneau ornemental dans le coffre (compartiment arrière). Raccordez les fils rose et jaune/noir des raccords J et D du module de sécurité tel qu'illustré.
3. Coupez en deux le fil rose et raccordez tel qu'illustré.

## CONTOURNEMENT D'ALARME SATURN



TOUS LES COMMUTATEURS  
DIP EN POSITION OFF

**\*Voir page 28 si vous n'avez pas de fil de configuration**

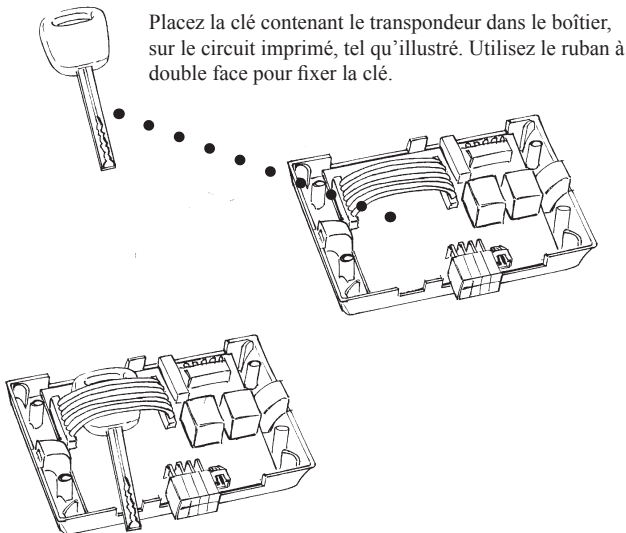
Commutateur Dip #1 Off  
Commutateur Dip #7 Off  
Commutateur Dip #8 Off

TRANSPONDEUR / PASSKEY 3 / P.A.T.S.:  
Systèmes 'Smart Key' et autres systèmes de transpondeurs

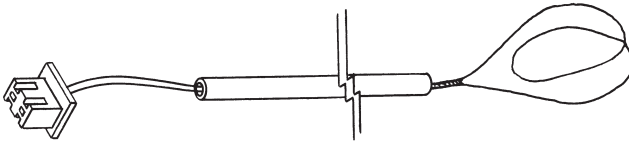
Note:

Pour ce type de système de sécurité, vous devrez sacrifier une des clés fournies avec votre véhicule. Elle sera utilisée avec le transpondeur. Votre concessionnaire peut programmer une clé supplémentaire, mais assurez-vous qu'il programme toutes les clés du véhicule, car le fait de programmer une seule clé pourrait effacer tous les autres transpondeurs de clé (incluant la clé utilisée pour le module de contournement).

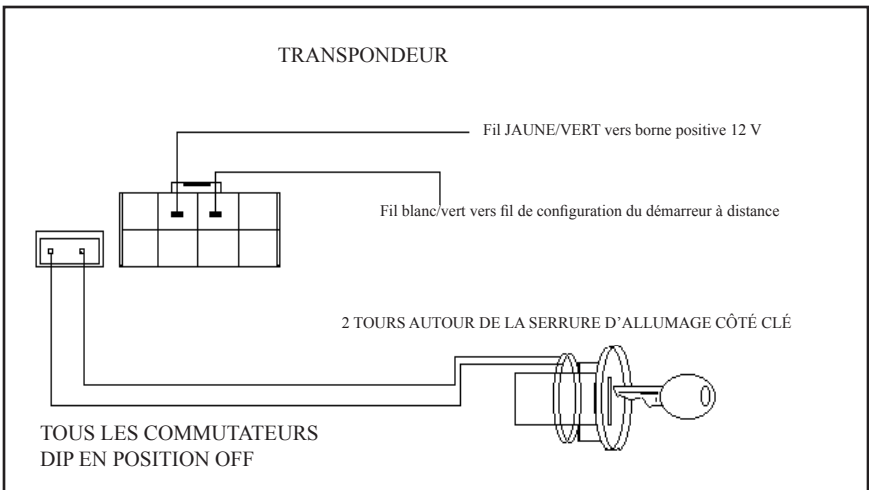
1. Mettez tous les commutateurs DIP du module de contournement en position OFF (relevée).
2. Ôtez le transpondeur de la clé (la tête de la clé peut être équipée d'une petite porte que vous pouvez ouvrir pour ôter le transpondeur). La clé peut aussi être entièrement montée dans le module de contournement. Assurez-vous de couper la clé en deux ou d'en passer les dents à la meule pour la rendre inutilisable.
3. Défaites le boîtier et placez le transpondeur ou la tête de la clé dans la boucle à 10 fils du circuit imprimé. Les transpondeurs sont directionnels et doivent être placés dans la même direction que la clé au repos. Utilisez le ruban adhésif à double face: une couche sur le circuit imprimé et le transpondeur ou la clé, l'autre par-dessus pour fixer fermement la clé en place. Assurez-vous que les fils blancs à l'intérieur du module ne se croisent pas.



- La boucle du transpondeur va sous la colonne de direction et remonte vers le barillet de la clé de contact. Elle doit être positionnée de manière qu'il y ait deux tours autour du barillet, tel qu'illustré ci-dessous. Les systèmes de transpondeur ont souvent un anneau de plastique noir autour du commutateur de verrouillage d'allumage. C'est l'antenne réceptrice du transpondeur du véhicule. Il est important de monter les deux boucles du module de contournement sur ou aussi près que possible de cet anneau de plastique noir. Faites glisser le tube vers le commutateur d'allumage afin de serrer les boucles de fil. Utilisez du ruban pour tenir en place. Raccordez l'autre extrémité de la boucle du transpondeur au module universel de contournement d'alarme.



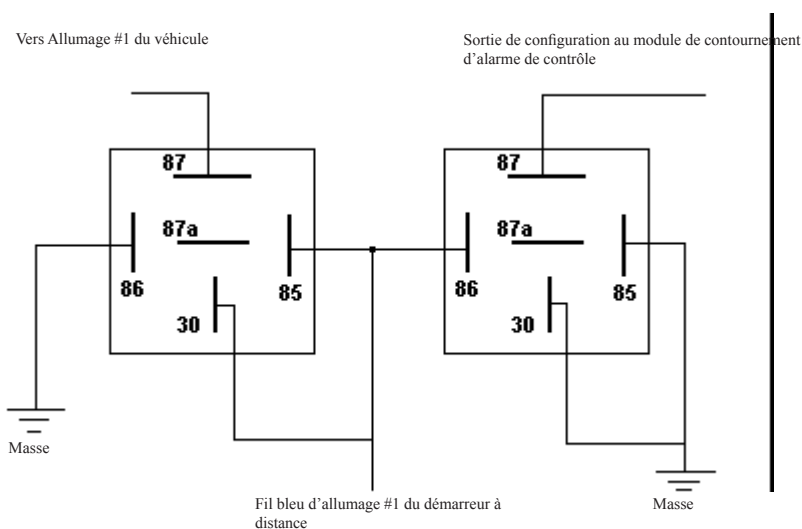
- Mettez le véhicule en marche avec le démarreur à distance. S'il démarre et reste en marche au moins 30 secondes, le contournement du transpondeur est réussi. Note: si le démarreur à distance ne met pas le véhicule en route, essayez d'ajuster ou changer la position du transpondeur dans le module de contournement ou la position du fil à deux boucles autour de l'antenne réceptrice du transpondeur mentionnée ci-dessus.



Note: La clé de laquelle le transpondeur a été pris ne peut plus faire démarrer le véhicule.

Pour les démarreurs sans sortie de configuration: Vous aurez besoin d'une sortie de configuration de votre démarreur à distance pour chaque modèle d'anti-démarreur listé sur les pages précédentes. La plupart de nos démarreurs à distance utilisent le fil BLANC/NOIR du faisceau de contrôle comme sortie de configuration. Si votre marque de démarreur à distance n'a pas de sortie de configuration, suivez le branchement de relais ci-dessous, en utilisant des relais Bosch de 30 A pour créer la sortie de configuration.

### Sortie de configuration au module de contournement d'alarme de contrôle



Español

VATS / PASSLOCK / TRANSPONDER  
Modulo Universal de Bypass para Alarma  
Modelo #'s 20402 & 29402

Este modulo le permite sobrepasar virtualmente cualquier tipo de sistema de anti-robo pasivo de fabrica en el mercado actual para poder encender a control remoto su vehiculo sin desactivar permanentemente el sistema de antirobo del vehiculo.

En 1983, General Motors saco su primer sistema antirobo para sus vehiculos conocido como VATS el cual usa una llave con un resistor en la llave. Desde ese entonces otros y más sofisticados sistemas de seguridad lo han seguido. Estos sistemas antirobo aun siguen siendo basados en resistencia y utilizan un "Transponder" el cual es un pequeño chip incrustado en la cabeza de la llave de ignición.

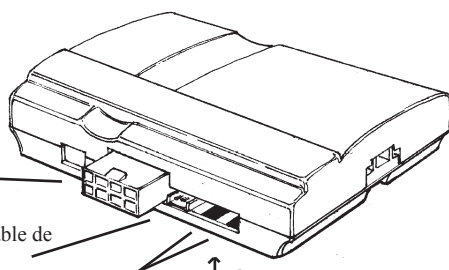
Contenido:

- 1 Modulo Universal Bypass
- 1 Arnés de 8 Cables
- 1 Cable de transponder c/conector
- 2 Cinturones plásticos
- 2 Tape de doble cara

**VISTA FRONTAL**

Conector del Arnés de 8 posiciones

Conector del cable de transponder



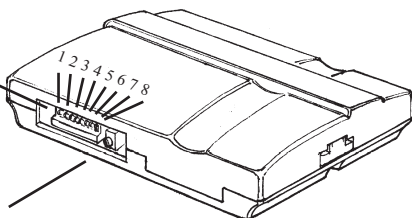
2 bases de medidores de resistencia

**VISTA TRACERA**

Switch de selección de 8 posiciones

Arriba es APAGADO  
Abajo es ENCENDIDO

Resistor de Variables



Determine cual sistema tiene su vehiculo. Si no esta seguro siga la tabla de la páginas anterior (p2 - p6). Hay varios tipos de sistemas como se mencionan a continuación:

General Motors, sistemas antirrobo VATS, PASSLOCK 1 y PASSLOCK 2 Para estos usted requerirá poner un valor de resistor que corresponda con el de su sistema de seguridad. El método se describe en la siguiente hoja para cada tipo de sistema, utilizando los switches de palanca y el resistor de variable es un potenciómetro de 10 vueltas el cual puede ser subido de cero ohms a 1,000 ohms.

Para vehículos SATURN hasta modelo 2000, simplemente conecte el modulo universal de bypass como se muestra en la hoja 37. Si tiene un vehiculo Saturn año 2000 o mayor, vea la hoja 38.

TRANSPONDER / PASSKEY 3 / P.A.T.S. requieren un transponder (o llave extra) para ser usado con nuestro sistema vea las instrucciones en las paginas 38 y 39.



Use esta tabla con VATS, PASSLOCK 1 Y PASSLOCK 2

Switch de Movimiento #	2	3	4	5	6	Resistencia final (k ohms)
Valor de Resistencia	<b>0.825</b>	<b>1.65</b>	<b>3.32</b>	<b>6.65</b>	<b>13.3</b>	
	ON	ON	ON	ON	ON	0.000 +Valor de Resistencia Variable
	OFF	ON	ON	ON	ON	0.825 +Valor de Resistencia Variable
	ON	OFF	ON	ON	ON	1.650 +Valor de Resistencia Variable
	OFF	OFF	ON	ON	ON	2.475 +Valor de Resistencia Variable
	ON	ON	OFF	ON	ON	3.320 +Valor de Resistencia Variable
	OFF	ON	OFF	ON	ON	4.145 +Valor de Resistencia Variable
	ON	OFF	OFF	ON	ON	4.970 +Valor de Resistencia Variable
	OFF	OFF	OFF	ON	ON	5.795 +Valor de Resistencia Variable
	ON	ON	ON	OFF	ON	6.650 +Valor de Resistencia Variable
	OFF	ON	ON	OFF	ON	7.475 +Valor de Resistencia Variable
	ON	OFF	ON	OFF	ON	8.300 +Valor de Resistencia Variable
	OFF	OFF	ON	OFF	ON	9.125 +Valor de Resistencia Variable
	ON	ON	OFF	OFF	ON	9.970 +Valor de Resistencia Variable
	OFF	ON	OFF	OFF	ON	10.795 +Valor de Resistencia Variable
	ON	OFF	OFF	OFF	ON	11.620 +Valor de Resistencia Variable
	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	12.445 +Valor de Resistencia Variable
	ON	ON	ON	ON	OFF	13.300 +Valor de Resistencia Variable
	OFF	ON	ON	ON	OFF	14.125 +Valor de Resistencia Variable
	ON	OFF	ON	ON	OFF	14.950 +Valor de Resistencia Variable
	OFF	OFF	ON	ON	OFF	15.775 +Valor de Resistencia Variable
	ON	ON	OFF	ON	OFF	16.620 +Valor de Resistencia Variable
	OFF	ON	OFF	ON	OFF	17.445 +Valor de Resistencia Variable
	ON	OFF	OFF	ON	OFF	18.270 +Valor de Resistencia Variable
	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	19.095 +Valor de Resistencia Variable
	ON	ON	ON	OFF	OFF	19.950 +Valor de Resistencia Variable
	OFF	ON	ON	OFF	OFF	20.775 +Valor de Resistencia Variable
	ON	OFF	ON	OFF	OFF	21.600 +Valor de Resistencia Variable
	OFF	OFF	ON	OFF	OFF	22.425 +Valor de Resistencia Variable
	ON	ON	OFF	OFF	OFF	23.270 +Valor de Resistencia Variable
	OFF	ON	OFF	OFF	OFF	24.095 +Valor de Resistencia Variable
	ON	OFF	OFF	OFF	OFF	24.920 +Valor de Resistencia Variable
	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	25.745 +Valor de Resistencia Variable

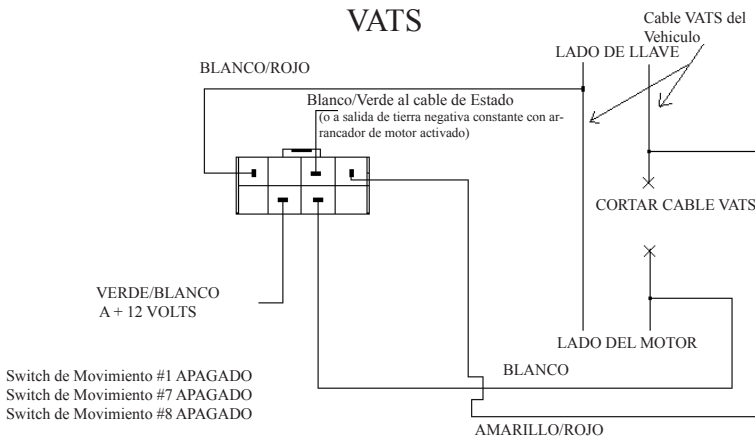
Todos los valores de resistencia mostrados son en ‘K-ohms’ -- o 1,000 ohms. Por lo tanto el valor mostrado 1.650 en la tercera fila 1,650 ohms o 1.65 K ohms

Switch de Movimiento	Dip#1	Dip #7	Dip #8
VATS	APAGADO	APAGADO	APAGADO
PASSLOCK 1	ENCENDIDO	ENCENDIDO	APAGADO
PASSLOCK 2	APAGADO	APAGADO	APAGADO

## VATS:

Antes de llevar a cabo esta configuración, asegúrese que el vehículo encenderá con el transmisor si usted deja la llave en el cilindro de ignición.

1. Ponga el switch de movimiento 1, 7 y 8 en posición de APAGADO (arriba)
2. Mida la resistencia de la llave. Deberá estar entre 392 ohms y 11,800 ohms. Para hacer esto, ponga el medidor de ohm meter en cada lado del chip de la llave. Este valor debe ser cercano a alguno de los siguientes (todos los valores en ohms): 392, 523, 681, 887, 1.13K, 1.47K, 1.87K, 3.01K, 3.74K, 4.75K, 6.04K, 7.5K, 9.53K, 11.8K.
3. Localice el valor mas cercano el cual es menos del valor deseado en la tabla de la pagina 32. Ponga los switches de movimiento 2 al 6 como mostrado en pagina 32.
4. Ponga su medidor de ohm (multi-metro) en los dos resistencias plateadas a través de la apertura mostrada en el dibujo – hacienda buen contacto con estas bases plateadas en la base. (vea dibujo en pagina 30). O ponga sus dos medidores en los dos hoyos en la parte baja del estuche haciendo contacto con el lado inferior de las bases plateadas. Cualquier punto de contacto servirá.
5. Con los probadores detenidos firmemente, finalice alcanzando el valor final de resistencia necesaria en el lado de la unidad después de los switches de movimiento. Gire el tornillo hasta que el valor de resistencia cuadre con el valor de resistencia de la llave.
6. Localice el par de cables VATS (algunas veces rayas Blanco/Negro y rayas Morado/Negro). Estos cables están normalmente en un tubo de plástico. Tenga cuidado de no cortar los cables Amarillos de las Bolsas de Aire! Los cables de las Bolsas de Aire están normalmente en un tubo de plástico Amarillo marcado. Los cables VATS pasan desde la columna del switch de ignición hasta la columna debajo del tablero. Conecte el Modulo Universal Bypass usando el siguiente diagrama.

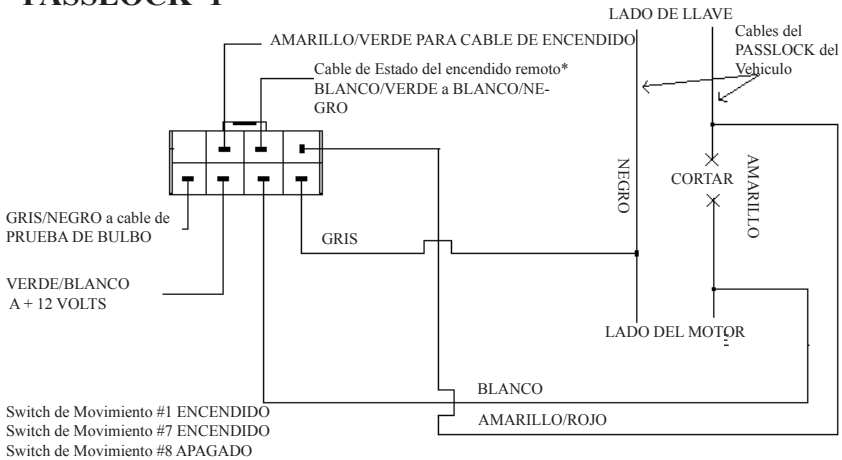


\*vea la hoja 40 si no tiene un cable de Estado en su arrancador de motor

## PASSLOCK 1:

1. Ponga el switch de movimiento 1 y 7 en la posición de ENCENDIDO (abajo) y switch de movimiento 8 en la posición de APAGADO (arriba).
2. Quite media parte inferior de la carcasa de la columna del volante.
3. Localice el pequeño arnés de tres cables (con cables Blanco, Negro y Amarillo) que pasan del cilindro de la llave de ignición en la parte superior derecha de la columna del volante hacia el panel de instrumentos. Estos cables son normalmente los cables más pequeños del arnés de cables.
4. Corte el cable Amarillo en dos y pele ambas puntas. Remueva parte de la insulación del cable Negro sin cortar el cable. El cable Blanco no es usado.
5. Gire la llave de ignición a la posición de “ENCENDIDO” o “RUN” y ponga el vehículo en reversa.
6. Con la llave de ignición aun en la posición “RUN” mida la resistencia entre el lado de la llave del cable Amarillo (conectado a la polaridad + positiva de su medidor digital) y al cable Negro (conectado al lado - negativo de su medidor digital).
7. Gire la llave de ignición a la posición “ENCENDIDO” y suéltela. Note que la lectura de resistencia será la resistencia que deberá ser duplicada. Repita este paso varias veces para verificar que tiene una lectura consistente.
8. Cuando haya identificado la resistencia correcta use la tabla en la pagina 32 para ajustar la resistencia el modulo bypass. Localice el valor más cercano el cual es menos que su valor deseado. Ajuste los switches de movimiento 2 al 6 para que coincida el valor con la tabla de la pagina 32.
9. Ponga las puntas del medidor de ohm (multimetro) en las dos resistencias plateadas a través de la apertura mostrada en el dibujo – haciendo buen contacto con estas dos puntas plateadas en la base. (Vea dibujo en pagina 1). O ponga sus dos puntas en los hoyos en la parte baja del estuche haciendo contacto con la parte inferior de las bases plateadas. Cualquier punto de contacto funcionara.
10. Con las puntas detenidas firmemente – seleccione el valor final de resistencia necesaria para su sistema al mover el tornillo en el resistor variable en el lado de la unidad junto a los switches de movimiento. Gire el tornillo hasta que el valor de resistencia sea igual al valor de la llave.
11. Localice el cable Negro “Prueba de Bulbo” del lado izquierdo de la columna del volante en la cavidad “D” o “E” del conector Negro de 5-vías, justo arriba del principal conector de switch de ignición. Este es un cable distinto al Negro mencionado en los pasos anteriores.
12. Conecte el modulo bypass usando el diagrama abajo. Asegurese de encintar cualquier conector para no dejar cables expuestos.

# PASSLOCK 1



\*vea la hoja 40 si no tiene un cable de Estado en su arrancador de motor

Para verificar que la instalación de Passlock 1 tenga el valor de resistencia correcta – mantenga el cable BLANCO/VERDE a tierra y encienda el vehículo con la llave. Si el vehículo enciende y se mantiene encendido – la instalación es correcta.

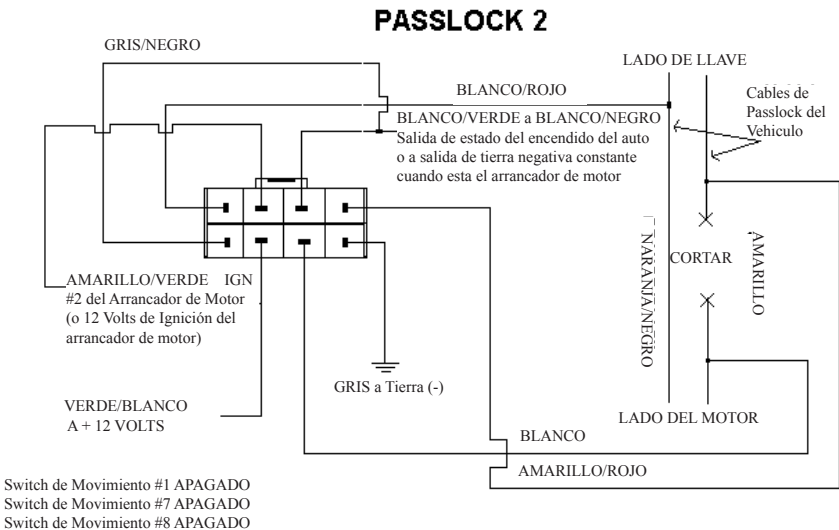
## PASSLOCK 2:

1. Mueva los switches de movimiento 1, 7, y 8 a la posición de APAGADO (arriba).
2. Quite media parte inferior de la carcasa de la columna del volante.
3. Localice el pequeño arnés de tres cables (con cables Rojo/Blanco, Amarillo y Naranja/Negro en camionetas y Blanco, Amarillo y Negro en autos) que vienen con cilindro de lock de ignición APAGADO. Estas son normalmente los cables más pequeños.
4. Corte el cable Amarillo en dos y pele ambas puntas. Remueva la insulación del cable Naranja/Negro (camionetas) o el cable Negro (en autos) sin cortar el cable. El cable Rojo/Blanco o Blanco no es usado.
5. Gire la llave a la posición “Encendido” y ponga el vehículo en reversa.
6. Conecte el lado de la llave del cable Amarillo a la punta + positiva de su medidor digital y cable Negro (autos) o Naranja/Negro (camionetas) a la punta – negativa de su medidor digital.
7. Gire la llave de la ignición a la posición “START” y suéltela. Anote la lectura de resistencia ya que esta será la resistencia que necesitara duplicar. Repita este paso varias veces para verificar que usted tiene una lectura constante
8. Cuando haya identificado la resistencia correcta use la tabla en la pagina 32 para ajustar la resistencia el modulo bypass. Localice el valor más cercano el

cual es menos que su valor deseado. Ajuste los switches de movimiento 2 al 6 para que coincide el valor con la tabla de la pagina 32.

9. Ponga las puntas del medidor de ohm (multimetro) en las dos resistencias plateadas a través de la apertura mostrada en el dibujo – hacienda buen contacto con estas dos puntas plateadas en la base. (Vea dibujo en pagina 1). O ponga sus dos puntas en los hoyos en la parte baja del estuche haciendo contacto con la parte inferior de las bases plateadas. Cualquier punto de contacto funcionara.
10. Con las puntas detenidas firmemente – seleccione el valor final de resistencia necesaria para su sistema al mover el tornillo en el resistor variable en el lado de la unidad junto a los switches de movimiento. Gire el tornillo hasta que el valor de resistencia sea igual al valor de la llave.
11. Conecte el modulo bypass usando el diagrama de la siguiente pagina Asegúrese de encintar cualquier conector para no dejar cables expuestos.

Para verificar que la instalación es correcta – mantenga el cable BLANCO/VERDE y cable GRIS/NEGRO a tierra y encienda el vehiculo con la llave. Si el vehiculo enciende y se mantiene encendido – la instalación es correcta.



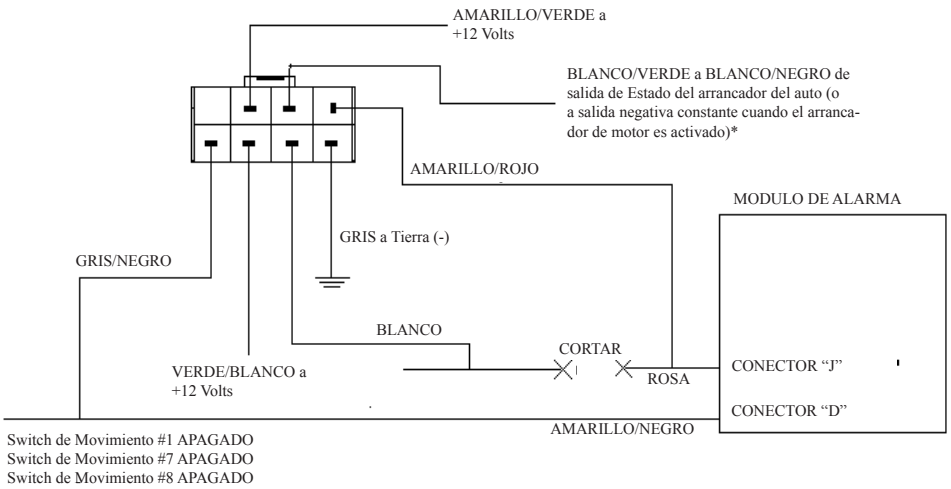
\*Vea la página 40 si no tiene un cable de Estado

SATURN:

Vehículos Saturn hasta modelo de año 2000 con acceso de entrada de fábrica tienen un bypass único.

1. Ajuste todos los switches de movimiento en la posición de APAGADO (arriba).
2. Localice el Modulo de Alarma detrás del panel trasero derecho (área de cajuela).  
Conecte los cables Rosa y Amarillo/Negro del Conector J y D del modulo de alarma como se muestra.
3. Corte el cable Rosa en dos y conecte como se muestra.

Bypass de alarma en, Saturn



\*Vea la página 40 si no tiene un cable de Estado

## TRANSPONDER / PASSKEY 3 / P.A.T.S.:

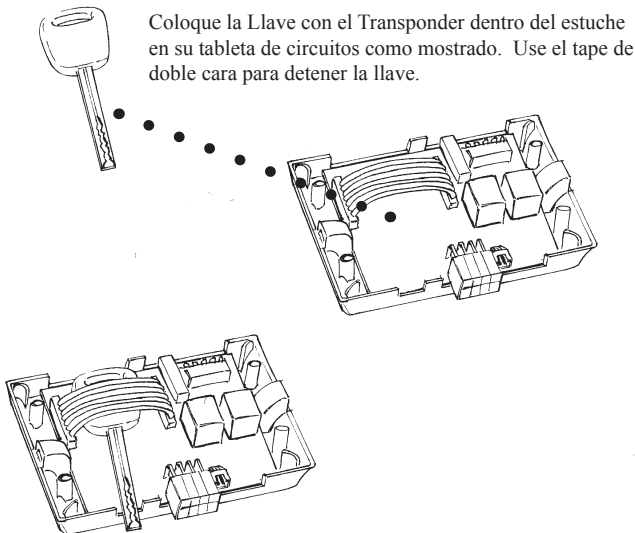
'Smart Key' & otros sistemas Transponder

Nota:

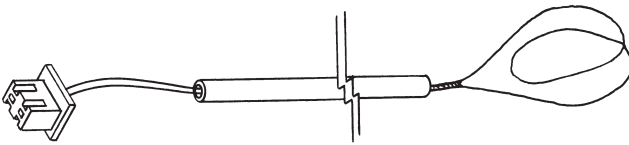
Para este tipo de sistema de seguridad – usted deberá sacrificar una llave de refacción que viene con el auto. Esta llave será usada para el transponder.

La agencia puede programarle otra llave de refacción, pero asegúrese que programen todas las llaves al vehículo ya que solamente aprendiendo un transponder puede borrar todas las llaves transponders (incluyendo la llave usada para el modulo Bypass).

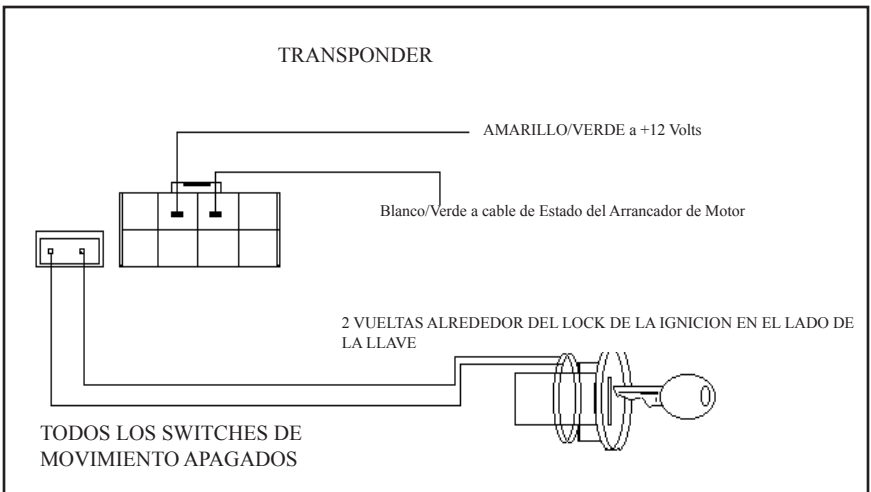
1. Ajuste todos los switches de movimiento en el modulo bypass en la posición de APAGADO (arriba).
2. Remueva la llave del transponder de la llave (puede haber una puerta en la parte superior de la llave que puede abrir y el transponder puede ser removido). O toda la llave puede ser montada dentro del Modulo Bypass. Asegúrese de cortar la llave en dos o ligar algunos de los dientes para que sea inservible.
3. Abra el estuche coloque el transponder o la cabeza de la llave dentro del cable 10 de la tableta de circuitos. Los transponders son direccionales y deben ser colocados en la misma dirección que acostaría la llave. Use el tape de doble cara proporcionado – una cara en la tableta de circuitos y después el transponder, o llave, y finalmente la segunda cara de tape en la parte superior para mantener la llave en su lugar. Asegúrese que los cables blancos dentro del modulo no se crucen entre ellos.



4. El Cable "LOOP" del transponder va debajo de la columna del volante y hacia el cilindro de la llave de ignición, necesita ser posicionado de forma que haya 2 vueltas alrededor del cilindro de la llave de ignición como se muestra abajo. Los Sistemas de Transponder normalmente tienen un anillo de plástico negro alrededor del switch de cierre de la ignición. Este es el transponder del vehículo que sostiene la antena. Es importante que los dos anillos del Modulo de Bypass sean montados en lo mas cercano posible del anillo de plástico negro. Deslice el tubo hacia el switch de ignición para ajustar los círculos del cable. Ponga tape para detener. Conecte la otra punta del círculo del transponder hacia el Modulo de Bypass Universal de la Alarma.



5. Ahora encienda el vehiculo con el encendido remoto. Si el vehiculo enciende y se mantiene encendido por lo menos 30 segundos el bypass del transponder esta correcto. Nota: si el vehiculo no enciende con el arrancador de motor, intente ajustarlo o cambiando la posición del transponder en el Modulo Bypass o ajustando la posición de los círculos de los cables alrededor del

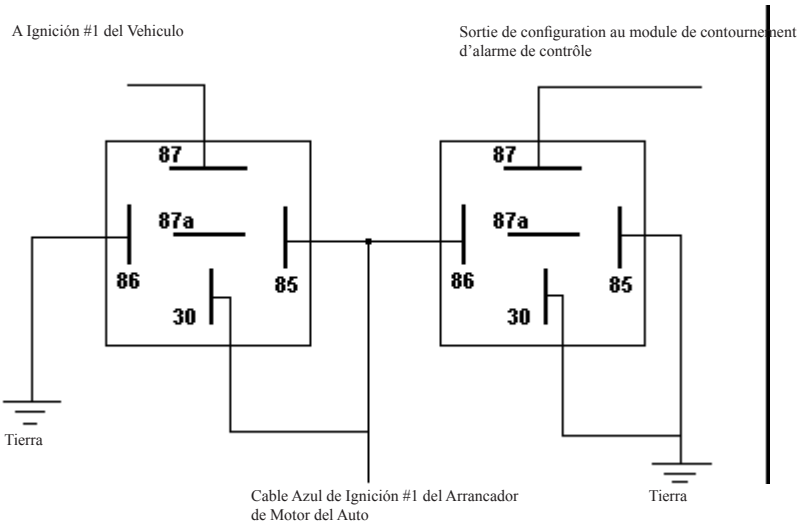


Nota: La llave que fue removida del el tansponder ya no encenderá mas el vehiculo



**Para Arrancadores de Motor que no tienen salida de Estado:** Usted necesitara una salida de Estado de su arrancador de motor a control remoto para cada tipo de inmovilizador enlistado en las páginas anteriores. La mayoría de los arrancadores remotos usan el cable BLANCO/NEGRO en el arnés de control como la salida de Estado. Si tiene una marca de arrancadores de motor a control remoto que no tienen salida de Estado, siga la conexión usando relevadores Bosch de 30 Amp para crear la salida de Estado.

### Salida de Estado para controlar el modulo bypass de la alarma



## LIMITED ONE YEAR CONSUMER WARRANTY:

For a period of ONE YEAR from the date of purchase of a Directed Electronics remote start or security product, Directed Electronics. ("DIRECTED") promises to the original purchaser, to repair or replace with a comparable reconditioned piece, the security or remote start accessory piece (hereinafter the "Part"), which proves to be defective in workmanship or material under normal use, provided the following conditions are met: the Part was purchased from an authorized DIRECTED dealer; and the Part is returned to DIRECTED, postage prepaid, along with a clear, legible copy of the receipt or bill of sale bearing the following information: consumer's name, address, telephone number, the authorized licensed dealer's name and complete product and Part description.

This warranty is nontransferable and is automatically void if the Part has been modified or used in a manner contrary to its intended purpose or the Part has been damaged by accident, unreasonable use, neglect, improper service, installation or other causes not arising out of defect in materials or construction.

TO THE MAXIMUM EXTENT ALLOWED BY LAW, ALL WARRANTIES, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO EXPRESS WARRANTY, IMPLIED WARRANTY, WARRANTY OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR PARTICULAR PURPOSE AND WARRANTY OF NONINFRINGEMENT OF INTELLECTUAL PROPERTY, ARE EXPRESSLY EXCLUDED; AND DIRECTED NEITHER ASSUMES NOR AUTHORIZES ANY PERSON OR ENTITY TO ASSUME FOR IT ANY DUTY, OBLIGATION OR LIABILITY IN CONNECTION WITH ITS PRODUCTS. DIRECTED HEREBY DISCLAIMS AND HAS ABSOLUTELY NO LIABILITY FOR ANY AND ALL ACTS OF THIRD PARTIES INCLUDING DEALERS OR INSTALLERS. IN THE EVENT OF A CLAIM OR A DISPUTE INVOLVING DIRECTED OR ITS SUBSIDIARY, THE PROPER VENUE SHALL BE SAN DIEGO COUNTY IN THE STATE OF CALIFORNIA. CALIFORNIA STATE LAWS AND APPLICABLE FEDERAL LAWS SHALL APPLY AND GOVERN THE DISPUTE. THE MAXIMUM RECOVERY UNDER ANY CLAIM AGAINST DIRECTED SHALL BE STRICTLY LIMITED TO THE AUTHORIZED DIRECTED DEALER'S PURCHASE PRICE OF THE PART. DIRECTED SHALL NOT BE RESPONSIBLE FOR ANY DAMAGES WHATSOEVER, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO, ANY CONSEQUENTIAL DAMAGES, INCIDENTAL DAMAGES, DAMAGES FOR THE LOSS OF TIME, LOSS OF EARNINGS, COMMERCIAL LOSS, LOSS OF ECONOMIC OPPORTUNITY AND THE LIKE. NOTWITHSTANDING THE ABOVE, THE MANUFACTURER DOES OFFER A LIMITED WARRANTY TO REPLACE OR REPAIR AT DIRECTED'S OPTION THE PART AS DESCRIBED ABOVE.

Some states do not allow limitations on how long an implied warranty will last or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights that vary from State to State. DIRECTED does not and has not authorized any person or entity to create for it any other obligation, promise, duty or obligation in connection with this Part.

### IMPORTANT NOTE:

This product warranty is automatically void if its date code or serial number is defaced, missing, or altered.

Make sure you have all of the following information from your dealer:

A clear copy of the sales receipt, showing the following:

- Date of purchase
- Authorized dealer's company name and address
- Item number

## The company behind this system is Directed Electronics.

Since its inception, Directed Electronics has had one purpose, to provide consumers with the finest vehicle security and car stereo products and accessories available. The recipient of nearly 100 patents and Innovations Awards in the field of advanced electronic technology, DIRECTED is ISO 9001 registered.

Quality Directed Electronics products are sold and serviced throughout North America and around the world.

Call (800) 876-0800 for more information about our products and services.

La compagnie qui a conçu ce système est Directed Electronics.

Depuis sa création, Directed Electronics a un seul objectif: offrir au consommateur les meilleurs systèmes de sécurité, systèmes audio et accessoires disponibles pour leurs véhicules. Récipiendaire de près de 100 brevets et prix relatifs à des innovations dans le domaine de l'électronique de pointe, DIRECTED se conforme à la norme ISO 9001. Les produits de qualité Directed Electronics sont vendus et réparés partout en Amérique du Nord et dans le monde entier. Composez le (800) 876-0800 pour plus de renseignements sur nos produits et services

### La compañía detrás de este sistema es Directed Electronics.

Desde su creación, Directed Electronics ha tenido un objetivo, proveer a los consumidores los sistemas de seguridad automotriz y los productos de car audio y accesorios mas finos disponibles. Receptor de más cerca de 100 patentes y premios de innovación en el mercado de tecnología electrónica avanzada, DIRECTED es registrada en ISO 9001. Productos Directed Electronics de calidad son vendidos y servicio a lo largo de América del Norte y alrededor del mundo. Llame al (800) 876-0800 para más información acerca de nuestros productos y servicios.



Directed Electronics, Inc. is an ISO 9001 registered company

Directed Electronics is committed to delivering world class quality products and services that excite and delight our customers.

Directed Electronics est vouée à la distribution de produits et services de toute première qualité qui exciteront et enchanteront sa clientèle.

Directed Electronics esta comprometida en entregar productos de calidad de clase mundial y servicios que sobrepasan e iluminan a nuestros clientes.

*driven to excel*  
**Directed**<sup>®</sup>  
E L E C T R O N I C S

Directed Electronics  
Vista, CA 92081  
[www.designtech-intl.com](http://www.designtech-intl.com)  
[www.directed.com](http://www.directed.com)

© 2006 Directed Electronics – All rights reserved  
N20402 08-06